

Số: 3405/SGTVT-KHKT&QLGT

Cao Bằng, ngày 01 tháng 12 năm 2023

V/v trả lời phản ánh của công dân
trên Hệ thống kết nối người dân,
doanh nghiệp với chính quyền tỉnh
Cao Bằng

Kính gửi: Hệ thống kết nối người dân, doanh nghiệp với chính quyền
tỉnh Cao Bằng

Sở Giao thông vận tải Cao Bằng (Sở GTVT) nhận được kiến nghị của công dân trên Hệ thống kết nối người dân, doanh nghiệp với chính quyền tỉnh Cao Bằng với nội dung phản ánh:

“Tôi xin phép có 2 ý kiến như sau:

1- Khi tham gia giao thông tại bùng binh đầu cầu Bằng Giang phía chợ xanh, nhận thấy Sở GTVT đã kẻ vạch nét liền màu vàng kiểu vạch 1.2 theo quy chuẩn 41 ở 2 phía, từ phố Kim Đồng rẽ lên cầu Bằng Giang, và từ cầu Bằng Giang rẽ về chợ Xanh. theo quy chuẩn 41/2016, loại vạch màu vàng để phân chia các làn xe chạy ngược chiều. Như vậy, nếu đi theo vạch kẻ đường, các xe từ trên cầu BG có thể rẽ về phố KĐ mà ko cần phải đi qua bùng binh, tương tự với các xe từ chợ xanh rẽ lên cầu cũng không phải vòng qua bùng binh. mong các cơ quan giải thích mục đích khi kẻ vạch như vậy, nếu tôi rẽ từ trên cầu BG xuống phố KĐ mà không vòng qua bùng binh có bị phạt nguội không, vì tôi để ý thấy ở đây có camera giám sát.

2- Đường Đông Khê, đoạn từ ngã 3 rạp ngoài trời cũ để ngã 3 rẽ lên bv Đông y đã được cấm biển cấm đỗ xe ở cả 2 chiều. Thời gian gần đây, các đ/c CSGT thường xuyên nhắc nhở xe của các hộ dân cũng như các xe khác không đỗ xe ở đoạn đường đã cấm biển cấm, đặc biệt là chiều từ bệnh viện tỉnh đến trung tâm TP. Việc làm này đã giúp việc lưu thông tại đoạn đường này thuận lợi hơn. Tuy nhiên, theo cá nhân tôi nhận thấy, đoạn đường này có khá nhiều quán ăn sáng rất đông khách và được nhiều du khách ngoại tỉnh biết đến, góp phần vào quảng bá và thu hút khách du lịch đến tỉnh nhà. thêm nữa, đoạn đường này chỉ có 1 bên có nhà, bên còn lại là taluy của tỉnh đội. Các đoạn đường hẹp hơn như đoạn phố Hiến Giang, phố Vườn Cam...cũng không cấm đỗ nhiều như vậy. Do đó, đề nghị cơ quan có thẩm quyền chuyển đổi biển cấm đỗ xe (P.131a) thành biển đỗ xe 1/2 (l.408a) ở chiều bv tỉnh về trung tâm TP để du khách thuận tiện đỗ xe, tạo điều kiện cho các hộ gia đình kinh doanh và góp phần giới thiệu nét ẩm thực tới khách du lịch”.

(nội dung phản ánh là của công dân Trung Nghĩa, địa chỉ tại thành phố Cao Bằng).

Sau khi kiểm tra nội dung phản ánh, Sở GTVT đã có văn bản gửi UBND thành phố Cao Bằng về việc phối hợp giải quyết ý kiến phản ánh của công dân¹. Đến ngày 30/11/2023, UBND thành phố Cao Bằng đã có văn bản phúc đáp².

Trên cơ sở đó, Sở GTVT có ý kiến trả lời công dân như sau:

1. Đối với ý kiến hệ thống vạch kẻ đường nút giao bùng binh phố Kim Đồng - cầu Bằng Giang:

Trong năm 2023, UBND thành phố Cao Bằng đã triển khai thực hiện sơn kẻ vạch trên một số tuyến đường trong và ngoài đô thị, cụ thể là đối với các tuyến đường có vạch sơn đã bị mờ, bong tróc không bám dính mặt đường. Đa số các tuyến đường đã được sơn kẻ theo đúng QCVN 41:2019/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện với địa bàn rộng, đan xen giữa nhiều cấp đường, loại đường, làn đường khác nhau, do đó có xảy ra sai sót đối với việc sơn vạch liền từ phố Kim Đồng rẽ lên cầu Bằng Giang và từ Cầu Bằng Giang rẽ theo hướng đi chợ Xanh bằng vạch liền màu vàng kiểu vạch 1.2 (đoạn trên có chiều dài trung bình khoảng 50m). Thực hiện ý kiến phản ánh của người dân, UBND thành phố Cao Bằng đã chỉ đạo phòng chuyên môn tiến hành rà soát, khắc phục sửa chữa sai sót trên (từ vạch màu vàng thành vạch màu trắng), đảm bảo tuân thủ theo quy định QCVN 41:2019/BGTVT.

Đối với việc lưu thông các phương tiện giao thông qua vòng xuyến được thực hiện như sau:

Hiện nay, tại vòng xuyến nút giao đường Kim Đồng - cầu Bằng Giang đã có Biển báo P.102 - Cấm đi ngược chiều, kết hợp hệ thống giải phân cách cứng bằng bê tông, đã khắc phục lỗi sơn vạch kẻ đường, vạch mũi tên chỉ hướng trên mặt đường.

Căn cứ Điều 4 theo QCVN 41:2019/BGTVT “Thứ tự hiệu lực của hệ thống biển báo hiệu” tại điểm 4.1. Khi đồng thời bố trí các hình thức báo hiệu có ý nghĩa khác nhau cùng ở một khu vực, người tham gia giao thông phải chấp hành loại hiệu lệnh theo thứ tự như sau:

4.1.1. Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông;

4.1.2. Hiệu lệnh của đèn tín hiệu;

4.1.3. Hiệu lệnh của biển báo hiệu;

¹ Công văn số 3073/SGTVT-KHKT&QLGT ngày 02/11/2023 của Sở GTVT.

² Công văn số 3036/UBND-QLĐT ngày 30/11/2023 của UBND thành phố Cao Bằng.

4.1.4. Hiệu lệnh của vạch kẻ đường và các dấu hiệu khác trên mặt đường.

Do vậy, đề nghị người tham gia giao thông tuân thủ các quy định của pháp luật nêu trên.

2. Đối với ý kiến về việc chuyển đổi biển Cấm đỗ xe (P.131a) thành biển đỗ xe 1/2 (I.408a) tại tuyến đường Đông Khê đoạn từ nút giao phố Kim Đồng – đường Đông Khê đến nút giao lên Bệnh viện Đông Y:

Thực trạng tuyến đường Đông Khê đoạn từ nút giao phố Kim Đồng – đường Đông Khê đến nút giao lên Bệnh viện Đông Y có chiều rộng mặt đường là 6m, 2 bên đều không có vỉa hè, một bên có hệ thống rãnh thoát nước với chiều cao trung bình so với lòng đường là 15cm.

Tuyến đường Đông Khê trên cũng là một tuyến đường huyết mạch nối liền trung tâm đô thị phường Hợp Giang, phường Sông Hiến... với phường Tân Giang và đi tỉnh Lạng Sơn. Trên tuyến có hệ thống giao thông tiếp giáp với Bệnh viện Đông Y, Bệnh viện Đa khoa tỉnh Cao Bằng, các trụ sở cơ quan và nhiều khu vực dân cư đô thị.

Trong những năm qua, việc gia tăng số lượng xe ô tô cá nhân và tiếp đón lượng du khách du lịch đến thăm quan tại Cao Bằng ngày càng lớn. Nhận thấy với bề rộng tuyến đường trên sẽ không đảm bảo cho 3 làn xe ô tô chạy, quy mô mặt cắt ngang tuyến đường không đồng bộ do một bên là nhà dân và một bên là hệ thống hạ tầng thoát nước, tấm đan bê tông không chịu lực, do vậy, chưa đủ điều kiện đảm bảo để thực hiện việc thay thế biển P.131a - Cấm đỗ xe thành biển I.408a - Nơi đỗ xe một phần trên hè phố.

Trên đây là ý kiến của Sở GTVT Cao Bằng gửi Hệ thống kết nối người dân, doanh nghiệp với chính quyền tỉnh Cao Bằng được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng KHK&QLGT;
- Lưu: VT, KHK (HHL).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đàm Đức Văn